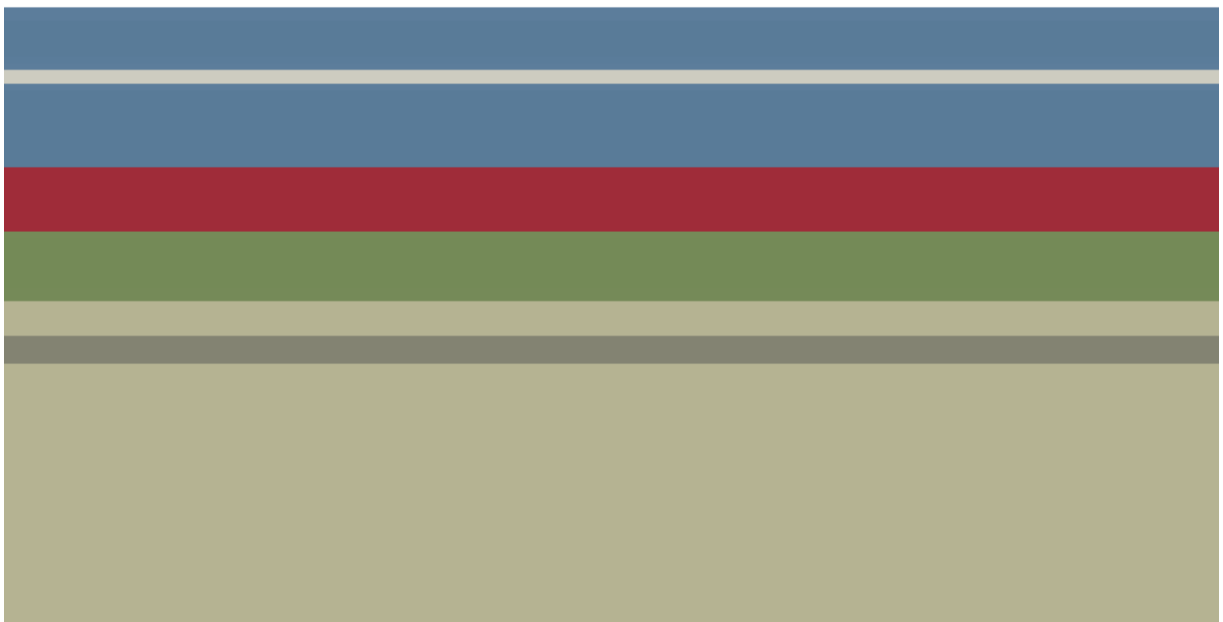


.txl

Hoofdstuk 4A -> Programma's 2 - Goede bereikbaarheid



Visie

Dit programma gaat over de bereikbaarheid op en naar Texel. Wij zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van een wegen-, straten- en fietspadennet over het hele eiland en voetpaden binnen de bebouwde kom. We willen een veilige infrastructuur die past bij het verkeersaanbod. Bij herstel en reconstructies van de infrastructuur richten we de weg zo veilig mogelijk in, met ondersteuning van de provincie.

Openbaar vervoer

Een belangrijk onderdeel van de bereikbaarheid is goed functionerend openbaar vervoer. De verantwoordelijkheid voor het busvervoer ligt bij de provincie en wij blijven met haar in gesprek over mogelijke verbeteringen.

Veerverbinding Den Helder

Als eiland zijn wij sterk afhankelijk van de veerverbinding met Den Helder. We werken samen met TESO aan de bereikbaarheid van het opstelterrein op Texel. Waar mogelijk ondersteunen we de lobby richting Rijkswaterstaat wat betreft het onderhoud en een spoedige reconstructie van de aanlandingen in Den Helder en op Texel.

We zijn over water ook bereikbaar via de NIOZ-haven en Haven Oudeschild.

[Link naar Visie en Beleid - Texel](#)

2.1 Verkeer en vervoer

Wat willen wij bereiken?

2.1 Verkeer en vervoer

We willen dat ons bestaande wegen-, straten-, fiets- en wandelpadennet goed is onderhouden. We zorgen ervoor dat de budgetten voor onderhoud en vervanging op orde blijven. Het gebruik van de fiets als vervoermiddel op het eiland stimuleren we zoveel mogelijk.

De afgelopen jaren zijn met name de fietspaden voortvarend opgeknapt. De waardering van bezoekers op het onderdeel fiets- en wandelpaden is hierdoor ook flink gestegen. We willen deze lijn vasthouden.

Als onderlegger voor beheer en onderhoud is in 2023 een Wegenbeheerplan vastgesteld voor een periode van vijf jaar. De nieuwe mobiliteitsvisie is in concept gereed. Die bepaalt de richting van de aanpassingen in de infrastructuur voor de komende jaren.

Waar hebben wij al op ingezet?

Aanleggen grasbetonstenen langs diverse buitenwegen

In het Beheerplan Wegen 2024-2028 is een uitgangspunt om de buitenwegen te voorzien van grasbetonstenen op de locaties waar veel schade aan de bermen wordt toegebracht door het verkeer. Oorzaak is doorgaans de relatief smalle rijbanen i.c.m. de hoeveelheid en zwaarte van het verkeer. Jaarlijks worden daarom vele kilometers wegbermen onderhouden. Op deze manier houden we de wegconstructies zolang mogelijk in een goede kwaliteit en streven we naar verbetering van de veiligheid van alle verkeer. In 2025 wordt onderzocht welke wegen (Amaliaweg, Laagwaalderweg (De Vang-Veenselangweg), Rommelpot (Klif-Loodsmansduin), Fonteinsweg (Westerslag), Jan Ayeslag), Koningsweg) op korte termijn niet op een andere manier dan met grasbetonblokken veilig kunnen worden gemaakt en leggen we hier de noodzakelijke grasbetonstenen aan. Bij de andere gevraagde trajecten worden eerst alternatieve mogelijkheden onderzocht zoals passeerstroken of eenrichtingsverkeer.

[Link naar raadsbesluit 07-11-2024 voorstel begroting 2025 - Programma 2-2.1](#)

Kwaliteit (toelichting)

Het gedachtengoed voor alternatieve maatregelen op buitenwegen zoals passeerstroken of 1-richtingsverkeer is besproken met de beleidsafdeling tijdens het proces van opstellen Mobiliteitsprogramma. Het is niet opgenomen in een maatregelenlijst. Wel dienen bermen op buitenwegen veel gebruikt door fietsers vergevingsgezind te zijn. Dit kunnen we mede bereiken door het toepassen van (vlakke) grasbetontegels. Vooralsnog zullen we waar nodig voorstellen blijven doen waar bermveiligheid aan de orde is.

Geld (toelichting)

€ 606.750 incidenteel

Aanleggen openbare verlichtingsnetten Oudeschild

Raadsvoorstel 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-210

Tijdens de reconstructie is het nodig de energievoorziening van de openbare verlichting geheel te vernieuwen. Bestaande kabelnetten van Liander/Gemeente zijn met elkaar verweven en geven frequent veel (ondergrondse) storingen en zijn niet veilig om aan te werken. Er is tijdens de reconstructie een kans om hierin een combinatie van werkzaamheden te maken. Het betreft de omgeving De Ruyterstraat, Loodssingel en Trompstraat. Liander heeft geen bemoeienis met dit openbare verlichtingsnet en laat het aan de gemeente om hier een nieuw net aan te leggen. De veiligheid en betrouwbaarheid van de openbare verlichting ligt bij de gemeente als OV beheerder. Investeringskosten € 245.000, 40 jaar afschrijving.

[Link naar begroting 2024](#)

Kwaliteit (toelichting)

De werkzaamheden voor de Trompstraat zijn reeds uitgevoerd bij de herinrichting van de Trompstraat en 't Buurtje. Bij dit project is een nieuwe OV-kast geplaatst bij de kruising met de Houtmanstraat en is daarbij een mantelbuis gelegd naar de Kerkesteeg toe. Dit ter voorbereiding op de werkzaamheden in de Ruyterstraat.

De werkzaamheden in de Ruyterstraat zijn nu in voorbereiding. Bij dit project wordt tegelijkertijd met de herinrichting en rioleringswerkzaamheden **een nieuwe kabel voor de openbare verlichting aangelegd**.

Geld (toelichting)

€ 245.000 Begroting 2024

Het betreft het aanbrengen van nieuwe grondkabels en OV-Kasten (stroomvoorziening) voor het bedrag geraamd € 245.000. De afschrijftermijn is 40 jaar.

Amaliaweg rehabilitatie

De Amaliaweg is een erftoegangsweg in het buitengebied. Er geldt een maximum snelheid van 60 km per uur. De verharding is versneld achteruitgegaan, mede doordat de omleidingsroute bij de recente verbetering van het provinciale deel van de Pontweg hierlangs ging. De weg is aan het einde van de technische levensduur en zal moeten worden hersteld.

[Link naar raadsbesluit 07-11-2024 voorstel begroting 2025 - Programma 2-2.1](#)

Kwaliteit (toelichting)

De onderhoudstoestand van Amaliaweg is stabiel, maar in slechte conditie. Af en toe zijn er kleine maatregelen nodig om weg en berm veilig te houden tot moment van rehabilitatie.

Geld (toelichting)

€ 995.000 | begroting 2025

De afschrijftermijn is 40 jaar

Beheerplan Wegen Texel 2024-2028

Raadsbesluit 18-10-2023

Overwegende

- In het kader van de Wegenwet heeft de gemeente de zorgplicht om als een goed beheerder haar wegen in goede staat van onderhoud te houden.

Besluit

1. het Beheerplan Wegen Texel 2024 vast te stellen en de financiële consequenties integraal af te wegen tijdens de behandeling van de Programmabegroting 2024.

[Link naar Beheerplan wegen Texel 2024-2028](#)

Kwaliteit (toelichting)

Een belangrijk werk voor 2025 is het Rehabileren van Pontweg-Noord. Een drietal wegvakken zijn gereed. De andere drie worden na de bouwvak uitgevoerd. Daarnaast zijn de Boodtlaan in De Koog en de Trompstraat in Oudeschild dit jaar opgeleverd.

In de verschillende dorpen zijn diverse voetpaden vernieuwd.

Bermverharding aanbrengen/vervangen

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-208

In 2024 staan het rehabiliteren van het Nieuweschild, de Zwinweg en de Kamperfoelieweg op het programma. Zie voorstel 2024-208. Het zijn wegen met relatief veel (landbouw)verkeer. De bermen worden hierdoor veelvuldig uitgereden en kunnen hierdoor een risico zijn wat betreft de verkeersveiligheid. Om dit structureel op te lossen is het gewenst om langs deze wegen bermverharding aan te leggen.

In 2024 staat de vervanging van de grasbetontegels langs de Schorrenweg 3e fase (Genteweg - Zaandammerdijk) op het programma. De huidige grasbetontegels zijn mede door het landbouwverkeer flink naar beneden gereden, waardoor het hoogteverschil met de rijbaan verkeersgevaarlijk wordt. Vervanging is derhalve noodzakelijk. Er is structureel budget beschikbaar binnen de begroting. Door het maken van een efficiëncyslag wordt werk met werk gecombineerd en is voor 2024 incidenteel extra budget nodig.

[Link naar begroting 2024](#)

Kwaliteit (toelichting)

Het aanleggen van bermverharding langs deze wegen is noodzakelijk om structurele randschade van het asfalt en berm schade aan te pakken. De aanleg bevordert de verkeersveiligheid op deze wegen.

Geld (toelichting)

Begroting 2024 € 366.400 Incidenteel
Het beschikbare geld is toereikend.

Bestrating Kantoorstraat vervangen

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-211

In de afgelopen periode zijn er appartementen gerealiseerd in de Kantoorstraat, op de locatie van de voormalige Jelleboog. Nu deze appartementen gereed zijn, dient de huidige tijdelijke bestrating vervangen te worden door een definitieve bestrating die past bij de uitstraling van de Groeneplaats en de Vismarkt. Op deze manier wordt ook de Kantoorstraat een meer aantrekkelijke omgeving en in hogere mate betrokken bij het centrum van Den Burg. Hiervoor is een investering van € 100.000 benodigd. Daarmee wordt ingezet om in 2024 vóór de start van het toeristenseizoen de bestrating te vervangen.

[Link naar begroting 2024](#)

Kwaliteit (toelichting)

Er is uitgebreid gesproken met eigenaren/ondernemers van de Kantoorstraat. Op basis van deze gesprekken is er een nieuw ontwerp gemaakt dat ongewenst fietsparkeren moet voorkomen en de straat representatiever zal maken.

Geld (toelichting)

Begroting 2024- 211: € 100.000 investering

Voor het realiseren van de beoogde geveltuintjes zal bekeken worden of er nog intern budget beschikbaar is.

Brug Kogerstrand

Raad 19-04-2023: Brug Kogerstrand

Besluit

1. Een krediet van € 600.000 beschikbaar te stellen om een nieuwe brug aan te leggen bij de strandopgang van Paal 20;
2. De incidentele kapitaallasten voor 2023 ad € 22.000 ten laste van de algemene reserve te brengen;
3. De kapitaallasten ad € 44.000 vanaf 2024 structureel mee te nemen met de Programmabegroting 2024;
4. Na realisatie en afspraken met de grondeigenaren (Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer) over de grondpositie, de brug in beheer te nemen;
5. Een bedrag van jaarlijks € 20.000,- beschikbaar te stellen voor onderhoud van de brug en dit bedrag vanaf 2024 structureel mee te nemen met de Programmabegroting 2024.

[Brug Kogerstrand. Raadsbesluit 19-04-2023](#)

Raad 19-12-2023 : Afweging toegang Kogerstrand

Besluit

1. Op basis van de drie, in dit voorstel beschreven varianten, te kiezen voor variant B. Toegangsweg over dam.
2. Aanvullend krediet, te weten € 200.000 beschikbaar te stellen, op basis van de gekozen variant B.
3. De extra kapitaallasten van de gekozen variant, te weten € 14.667 voor 2024, ten laste van de algemene reserve te brengen en vanaf 2025 deze kosten structureel mee te nemen in de Programma begroting 2025.
4. De Krim/Kogerstrand de mogelijkheid te bieden om de meerkosten te financieren voor een onderdoorgang en toekomstig onderhoud, zodat die onderdoorgang ook tegelijkertijd met de andere werkzaamheden kan worden gerealiseerd.

[Afweging toegang Kogerstrand. Raadsbesluit 19-12-2023](#)

Raad 28-02-2024: Afweging toegang Kogerstrand

Besluit

1. Kennis te nemen van het onderhandelingsresultaat met de exploitant van camping Kogerstrand, en op basis daarvan € 400.000 extra krediet beschikbaar te stellen waarvan € 200.000 ten laste komt van genoemde exploitant en € 200.000 ten laste van de gemeente.
2. De extra kapitaallasten, te weten € 14.667 voor 2024, ten laste van de algemene reserve te brengen en vanaf 2025 deze kosten structureel mee te nemen in de Programmabegroting 2025.
3. Het voor een nieuwe brug beschikbaar gestelde jaarlijkse onderhoudsgeld te verminderen van € 20.000 naar € 2.000 en beschikbaar te stellen voor het onderhouden van een deugdelijke toegang tot het Kogerstrand, en dit gewijzigde bedrag vanaf 2025 structureel mee te nemen in de Programmabegroting 2025.

[Afweging toegang Kogerstrand. Raadsbesluit 28-02-2024](#)

Kwaliteit (toelichting)

Op basis van het laatste raadsbesluit is de aanleg van een weg met onderdoorgang voorbereid, en is de realisatie inmiddels afgerond, inclusief de aanleg van extra fietsparkeerplekken en herinrichting van het bovengelige parkeerterrein.

Geld (toelichting)

Raad 19-04-2023 Krediet € 600.000.
programmabegroting € 44.000

2023 : kapitaallasten € 22.000. Vanaf 2024 kapitaallasten mee in de

raadsbesluit 28-02-2024)

2024: Structureel € 20.000 (deze is vervallen na

Raad 19-12-2023 Krediet € 200.000.
mee in de programmabegroting.

2024: kapitaallasten € 14.667. Vanaf 2025 volledige kapitaallasten

Raad 28-02-2024 Krediet € 400.000. 2024: kapitaallasten € 14.667 over € 200.000. Vanaf 2025 volledige kapitaallasten mee in de programmabegroting. Overige € 200.000 wordt betaald door De Krim.

2023 structureel € 20.000 is vervallen hierbij) 2024: Structureel € 2.000 (1e voorstel 19-04-

De mogelijkheden van veilig nachtvervoer tussen de dorpen onderzoeken

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-206

De gemeente is medeverantwoordelijk vanuit openbare orde en veiligheid voor een veilig nachtverkeer vanaf de drukke horeca over het eiland. Hiervoor zijn incidenteel middelen noodzakelijk om de mogelijkheden, gezamenlijk met de vervoersondernemers en horeca, te onderzoeken. Om dit in een breder verband te zien, is het voorstel om dit mee te nemen bij de mobiliteitsvisie en hiervoor extern in te huren voor twee jaar. De middelen die bij de programmabegroting 2023 beschikbaar zijn gesteld voor de projectleider infrastructuur TESO terrein hiervoor ook in te zetten.

[Link naar begroting 2024](#)

Motie 22-05-2024 Veilig nachtvervoer tussen alle dorpen

Spreekt uit:
Dat de jeugd van elk dorp veilig naar huis moet komen.

Roept het college op:

te zorgen dat de pilot die in 2024 plaatsvindt wordt uitgebreid met de dorpen Oudeschild, Den Hoorn, De Waal en Oosterend, waarbij wel de keuzevrijheid bestaat om te kiezen voor een kortere periode, bijvoorbeeld, en/of minder avonden in de week een nachtbus in te zetten t.o.v. de 'drukke' dorpen

[Link naar motie 22-05-2024 Veilig nachtvervoer tussen alle dorpen](#)

Kwaliteit (toelichting)

De pilot is in 2024 naar tevredenheid uitgevoerd. In 2025 krijgt de pilot een vervolg waarna een uitgebreide evaluatie plaats zal vinden. De raad wordt hierover geïnformeerd.

Geld (toelichting)

Begroting 2024-206 : € 50.000 Incidenteel, overheveling overschot 2024 Texelvignet €20.000 (t.b.v. voortzetten pilot in 2025).
Het betreft incidentele middelen voor inhuur.

De Ruyterstraat herinrichten

Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-813

In het vastgestelde Beheerplan Wegen is onder andere opgenomen het herinrichten van De Ruyterstraat. Dit betreft het gehele gebied van De Ruyterstraat tot aan het Bolwerk (bestrating, groenvelden, straatmeubilair). Het plan bestaat uit het herinrichten en klimaat adaptief maken van de strook tussen de gevels en Het Bolwerk.

De totale kosten zijn geraamd op 1,2 miljoen. In het Beheerplan Wegen is een veel lager bedrag geraamd (231.500). Dit verschil wordt veroorzaakt door een hogere ambitie (aanpak van meer vierkante meters, en klimaatadaptatie) en de noodzaak om, onder andere door werkzaamheden van derden, een grondigere renovatie uit te voeren.

[Link naar begroting 2023](#)

[Link naar Beheerplan wegen Texel 2024-2028 raadsbesluit 18-10-2023](#)

Kwaliteit (toelichting)

Vanwege de karakteristieke aanblik van De Ruyterstraat wordt het plan op deze leest geschoeid met een bijbehorende hoge kwaliteit. De eerste bewonersavonden hebben inmiddels plaatsgevonden. Op basis hiervan wordt het voorlopig ontwerp momenteel uitgewerkt.

Geld (toelichting)

Begroting 2023-813:

De totale kosten zijn geraamd op 1,2 miljoen. In het Beheerplan Wegen is een veel lager bedrag geraamd (231.500). Dit verschil wordt veroorzaakt door een hogere ambitie (aanpak van meer vierkante meters, en klimaatadaptatie) en de noodzaak om, onder andere door werkzaamheden van derden, een grondigere renovatie uit te voeren.

Bij de najaarsbegroting 2025 is 300K extra budget gevraagd in verband met indexering.

Diverse wegen rehabiliteren 2024

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-208

In het vierde kwartaal ontvangt de raad het Beheerplan Wegen 2024-2028 ter vaststelling. Vooruitlopend hierop staan inmiddels voor 2024 in het kader van het structureel verbeteren/vervangen van wegverhardingen de rehabilitaties van het Nieuweschild, de Zwinweg en de Kamperfoelieweg op de planning. Deze wegen zijn in slechte staat van onderhoud en technisch afgeschreven.

Voorgesteld wordt om deze drie wegen te rehabiliteren en om tevens naast de weg aan weerszijden ervan bermverharding aan te brengen. Dit is verwoord in voorstel 2024-208.

[Link naar begroting 2024](#)

[link naar beheerplan wegen 2024-2028 raadsbesluit 18-10-2023](#)

Kwaliteit (toelichting)

In 2024 is de Kamperfoelieweg uitgevoerd in combinatie met het aanbrengen van bermverharding. Het werk aan Nieuweschild en de Zwinweg is in voorbereiding.

Geld (toelichting)

Begroting 2024-208: € 2.071.250
De afschrijftermijn is 40 jaar.

Evaluatie van het fietspadenbeleid, gericht op capaciteit en veiligheid

In de winter van 2023/2024 wordt de laatste tranche van Reconstructie fietspaden SBB uitgevoerd. Daarnaast wordt in 2024 het Mobiliteitsprogramma geactualiseerd. Daarna kan pas gestart worden met het evalueren van het Fietspadenbeleid.

[Link naar Raadsbesluit 28-07-2020 Overname van beheer en onderhoud van fietspaden van Staatsbosbeheer](#)

Kwaliteit (toelichting)

De evaluatie aanpak fietspaden is onderdeel van de uitvoeringsagenda van het nieuwe Mobiliteitsprogramma en daar komt mogelijk nieuw /aangepast beleid uit voort. Wat dit nieuwe/aangepaste beleid concreet betekent wordt duidelijk in de verdere uitwerking van de agenda.

Geld (toelichting)

Financiële consequenties worden duidelijk o.b.v. het nieuwe Mobiliteitsprogramma en de hier uitvolgende uitvoeringsagenda.

Gehele Boodtlaan reconstrueren

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-214

Via de programmabegroting 2022 is door de gemeenteraad een krediet beschikbaar gesteld voor het reconstrueren van de Boodtlaan tussen de komgrens en het doorlopende weggetje naar Watermunt (asfalt gedeelte). Het betreft een integraal werk van verharding plus riolering. Aanvullend onderzoek brengt aan het licht dat ook het gedeelte van het riool tussen het doodlopende weggetje en de Badweg vervangen moet worden. Daarnaast blijkt dat een deel van het riool verkeerd omligt. Om het riool adequaat te kunnen verbeteren dient het gehele riool in een keer vervangen te worden. Qua werk en kosten is het handig om daarbij tegelijkertijd de verharding te vervangen cq opnieuw in te richten.

[Gehele Boodtlaan reconstrueren](#)

Kwaliteit (toelichting)

De reconstructie van de Boodtlaan betreft het gedeelte van de Badweg tot de komgrens van De Koog.

Geld (toelichting)

Update per 16-1-2025:

Begroting	€ 1.762.324,00
Riool 6720018	€ 524.187,00
Wegen 7124136	€ 725.450,00
Wegen 7124125	€ 512.687,00

Herinrichting Keesomlaan gedeelte Elemert tot Beatrixlaan

Dit deel van de Keesomlaan krijgt een regenwaterriool, waarvoor al een krediet beschikbaar is. Er is nog geen budget voor de herinrichting van de straat. Als de Keesomlaan opengaat, zullen ook de kabel- en leidingbedrijven hun onderhoud willen doen. De status van de weg is erftoegangsweg, de geldende maximumsnelheid is 30 km per uur. Dit gedeelte van de Keesomlaan is een woonstraat nabij het centrum van Den Burg. Het betreft een eenrichtingsweg vanaf de Beatrixlaan. De verkeersintensiteit is redelijk, tussen de zevenhonderdvijftig en tweeduizend motorvoertuigen per etmaal. De weg bestaat uit een rijbaan van vijf meter breed, met daarnaast aan beide zijden een verhoogd voetpad. Er is nauwelijks openbaar groen aanwezig. Het betreft een jaren '60 weginrichting. Deze is gedateerd en voldoet niet aan de huidige richtlijnen van het CROW. Het busstation is de centrale halte voor Den Burg en wordt intensief gebruikt. De inrichting is gedateerd en past allang niet meer bij het huidige gebruik. Kortom, een herinrichting is hier gewenst.

[Link naar raadsbesluit 07-11-2024 voorstel begroting 2025 - Programma 2-2.1](#)

Kwaliteit (toelichting)

Tot het moment dat rioleringswerkzaamheden kunnen starten ligt de onderhoudsinspanning bij het veilig en bereikbaar houden van de Keesomlaan.

Geld (toelichting)

€ 1.385.000 | begroting 2025

De afschrijftermijn is 40 jaar

Herinrichting Wilhelminalaan ontwerpen en voorbereiden

Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-814

De huidige inrichting van de Wilhelminalaan is gedateerd en het straatwerk is toe aan groot onderhoud. Tevens is het huidige rioolstelsel aan vervanging toe. In overleg met betrokkenen wordt een plan gemaakt voor een nieuw wegbeeld met bijpassende bestrating, en nieuw openbaar groen. Insteek is dat de weginrichting klimaatadaptief wordt en de grondwaterhuishouding verbeterd.

Het maken van een plan (ontwerp van schets tot definitief ontwerp, inclusief het participatie traject) en het voorbereiden van de uitvoering (bestek en tekeningen) is gepland in 2023. De uitvoering is gepland in 2024.

[Link naar begroting 2023](#)

Kwaliteit (toelichting)

Er wordt gewerkt aan de planuitwerking in 2025. De planuitwerking is gestart en is gemeentewerken in gesprek met bewoners over de inrichtingsaspecten. Er wordt gewerkt aan een voorlopig ontwerp om aan bewoners te presenteren en daarna te kunnen werken aan de verdere werkvoorbereiding op weg naar een aanbesteding en uitvoering.

Geld (toelichting)

Begroting 2023-814 : € 100.000 investering. Betreft voorbereidingskosten.

Het benodigde krediet voor de herinrichtingskosten van de straat wordt aangevraagd bij de gemeenteraad in 2025.

Herstel halfverharding Tuunen

De Tuunen is een nog nieuwe duurzame woonwijk die in opdracht van de gemeente Texel en woningcorporatie Woontij is ontworpen voor een relatief korte woonduur van ca. 20 jaar. Sociale samenhang staat centraal. Bij het opstellen van de plannen voor De Tuunen is gekozen om qua inrichting en uitstraling dit woongebied in te richten als een erf. Daarom is hier geen traditionele verharding van betonstraatstenen aangebracht, maar halfverharding. Echter in de afgelopen tijd is gebleken dat halfverharding ongeschikt is voor belasting door auto's. In de praktijk blijkt dat er veel onderhoud nodig is op de gedeelten waar autoverkeer is. Veel kuilen en gaten die bijna wekelijks moeten worden gedicht om het veilig en begaanbaar te houden en daarmee niet duurzaam te onderhouden is. Vooralsnog wordt gedacht om een tussenvorm aan te brengen oftewel grasbetonstenen in de parkeergedeelten en de rijloper wel uitvoeren met een duurzame betonstraatsteen. Met nog grote oppervlaktes open verharding op de voetpaden blijft de groene uitstraling van het erf in stand en kan bovendien het regenwater makkelijk infiltreren in de ondergrond. Voor de komende 20 jaar is dit een adequate goed beheer(s)bare oplossing.

[Link naar raadsbesluit 07-11-2024 voorstel begroting 2025 - Programma 2-2.1](#)

Kwaliteit (toelichting)

Tot moment van uitvoering wordt de situatie bijgehouden met klein onderhoud. Momenteel wordt gewerkt aan het ontwerp en zal met bewoners worden besproken.

Geld (toelichting)

€ 525.000 | begroting 2025

De afschrijving is 40 jaar

Mobiliteitsvisie opstellen

Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-808

2023: Urgente opdracht uit Coalitieakkoord. Er zijn veel woningen in ontwikkeling. Een nieuwe woonvisie is nodig om - met in acht name van - de toekomstige behoefte inzichtelijk te maken.

[Link naar begroting 2023](#)

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-203

2024: In vervolg op de Mobiliteitsvisie 2015-2025 wordt in 2024 een nieuwe mobiliteitsvisie opgesteld. De visie zal worden aangepast op nieuw beleid en nieuwe ontwikkelingen, zoals het Toeristisch Toekomstplan. Op basis van deze visie kan besloten worden welke incidentele dan wel structurele maatregelen genomen kunnen worden om de gewenste resultaten te bereiken.

[Link naar begroting 2024](#)

[Link naar Mobiliteitsvisie Texel 2015-2025](#)

Kwaliteit (toelichting)

De Mobiliteitsvisie Texel 2025 is in voorbereiding en is in juli 2025 aan de raad aangeboden. Na de terinzagelegging zal vaststelling eind 2025 plaatsvinden.

Geld (toelichting)

Update 16-1-2025:

Bovenste genoemde bedrag van 55K heeft betrekking op Woonvisie. Het is onbekend hoe dat hier terecht is gekomen. Tzt verwijderen.

Begroting 2023-808: € 55.000 Incidenteel : Extern bureau voor begeleiding.

Begroting 2024-203: € 50.000 Incidenteel : Inhuur.

Mobiliteitsvisie Texel - Den Helder

Volgend uit RIB. In voorbereiding. Planning afhankelijk van samenspraak andere partijen.

Kwaliteit (toelichting)

De Mobiliteitsaanpak Texel-Den Helder is in februari 2025 in de raad behandeld.

Mogelijkheden onderzoeken voor het instellen van verplichte routes voor het vrachtverkeer

Uit coalitieprogramma. Is nog niet gestart. Dit gaat onderdeel worden van één van de onderdelen uit het uitvoeringsagenda van het Mobiliteitsprogramma.

Motie Communicatie CROW-normen bij herinrichting of rehabilitatie wegen

Motie 19-06-2024

Roept het college op

- bij de voorstellen tot herinrichting of rehabilitatie van wegen zorgvuldig te beargumenteren -- in de toekomstige Perspectiefnota's, Programmabegrotingen of bij communicatie over deze wegen naar de raad toe - waarom er aan welke CROW normen wordt voldaan of van wordt afgeweken;
- En daarbij helder uit te leggen hoe dit tegen andere relevante belangen is afgewogen.

[Link naar motie 19-06-2024](#)

Kwaliteit (toelichting)

De toepassing van de CROW-normen wordt in bestuurlijke voorstellen specifiek gemotiveerd. In de communicatie naar bewoners en andere belanghebbenden staat dit onderwerp apart geagendeerd. We verklaren expliciet wat we in het kader van verkeersveiligheid willen bereiken/verbeteren.

Geld (toelichting)

Niet van toepassing.

Onderzoek naar verkeerssituatie rondom camping Loodsmansduin

De verkeerssituatie op de Rommelpot, vanaf het kruispunt Klif/Witteweg naar camping Loodsmansduin, is op drukke momenten verre van ideaal. De dorpscommissie ziet ook graag een verkeersveiliger oplossing. De smalle asfaltweg, gecategoriseerd als erftoegangsweg 60 km/uur buiten de bebouwde kom, moet al het recreatieverkeer te voet, fietsend, per auto of camper, én het bezorgend verkeer verwerken. Op de drukste momenten in het toeristenseizoen is de huidige situatie ongewenst. Het huidige, smalle profiel beperkt echter de speelruimte om tot optimale oplossingen te kunnen komen. Er moet eerst onderzoek worden gedaan naar de knelpunten en oplossingsmogelijkheden aangaande de verkeerscirculatie van en naar de camping en rond en in Den Hoorn. Al dan niet in combinatie met een andere inrichting van de huidige toegangsweg. De toekomstplannen van camping Loodsmansduin worden hierin uiteraard betrokken. De onderzoekskosten door een verkeerskundig adviesbureau worden geraamd op € 25.000.

[Link naar raadsbesluit 07-11-2024 voorstel begroting 2025 - Programma 2-2.1](#)

Kwaliteit (toelichting)

Vanuit de aangedragen urgentie vanuit de Dorpscommissie Den Hoorn en stakeholders <en vooruitlopend op een meer integraal onderzoek naar de verkeerssituatie in Den Hoorn> zijn gesprekken gestart over de situatie Rommelpot als toegangsweg naar de camping. Aangezien er vanuit de camping geen intentie was om mee te werken aan een andere ontsluiting van de camping, is het budget uiteindelijk niet ingezet voor een onderzoek, maar via de Tussenrapportage ingezet voor een "quick fix", namelijk het opknappen en verbreden van de huidige toegang. Aan één kant van de weg zijn graskeien gelegd, aan de andere kant een overrijdbaar trottoir.

Geld (toelichting)

€ 25.000 incidenteel

Onderzoeken oriëntatiepunten (dynamische verlichting) bij kruisingen in het buitengebied

Uit College uitvoeringsprogramma. Tevens is het onderdeel geworden van het Mobiliteitsprogramma.

Kwaliteit (toelichting)

Op basis van het Mobiliteitsprogramma wordt een uitvoeringsagenda opgesteld en zal dit aspect onderdeel zijn van de uitwerking.

Opstellen Beheerplan Straatmeubilair 2024-2028 (inclusief evaluatie)

Het huidige beheerplan straatmeubilair 2019-2023 is in 2018 door de Raad vastgesteld. Daarbij is jaarlijks een bedrag van € 170.000 toegekend voor vervanging van het areaal bovenop de budgetten voor de reguliere exploitatie. Voor het jaar 2025 is dit budget bijgesteld naar € 110.000 vanwege de weggewerkte achterstanden. Het totale beschikbare budget voor beheer en onderhoud straatmeubilair in 2025 bedraagt € 171.000,-. De Raad heeft verzocht om een nieuw beheerplan straatmeubilair op te stellen en deze ter besluitvorming voor te leggen. Het huidige plan (2019-2023) is namelijk verlopen en door uitgestelde besluitvorming en capaciteitsproblemen is het nieuwe plan pas in 2025 voorbereid.

[Link naar Beheerplan Straatmeubilair 2019-2023](#)

<https://www.texel.nl/wp-content/uploads/2021/04/Beheerplan-Straatmeubilair-2019-2023.pdf>

Kwaliteit (toelichting)

De gemeente Texel stelt een nieuw beheerplan op voor straatmeubilair voor de periode 2026-2030. Een externe inspectie toont aan dat het areaal straatmeubilair is gegroeid (+10%) en dat de gemiddelde kwaliteit is verslechterd. Het aandeel met een lage kwaliteit (C en D) is verdubbeld sinds 2018 naar bijna 20%.

Geld (toelichting)

Het huidige structurele (extra) budget bedraagt € 170.000,- per jaar en is gebaseerd op het huidige beheerplan. De achterstanden zijn dusdanig weggewerk dat met ingang van 2025 het (extra) budget verlaagd kon worden naar € 95.000,-. Het nieuwe beheerplan voor de periode voor de jaren tot en met 2030 zal inzicht geven om op gestructureerde wijze maatregelen uit te voeren binnen het beschikbare budget om de afgesproken kwaliteit te kunnen handhaven.

Parkeerterrein Stappeland e.o. herinrichten

Dit betreft uitvoering, svp omzetten naar GW

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-205

In het door de raad vastgestelde Verkeer- en parkeerplan van De Koog is een van de speerpunten het reconstrueren van het parkeerterrein Stappeland om hiermee een flinke verbetering te maken voor de parkeersituatie in De Koog. Hieraan voorafgaand wordt eerste een stedenbouwkundig ruimtelijk onderzoek gehouden.

[Link naar begroting 2024](#)

Kwaliteit (toelichting)

Aanpak is in afwachting van een bredere planvorming voor gebiedsontwikkeling.

Geld (toelichting)

Begroting 2024-205 : € 100.000 Incidenteel

Planning Hoofdweg- afstemmen met planning over een noord-zuid fietsverbinding

Motie 18-10-2023

Roept het college op

- om de Hoofdweg pas daadwerkelijk te reconstrueren als er duidelijkheid is over een veilige fietsverbinding noord-zuid in dat gebied.
- om, als er gekozen wordt voor het aanleggen van een (losliggend) fietspad naast de Hoofdweg, ervoor te zorgen dat de werkzaamheden (aanleg fietspad en reconstructie Hoofdweg) gekoppeld worden.

[Link naar Motie 18-10-2023](#)

Kwaliteit (toelichting)

De planning is om dit vanaf 2025 nader te onderzoeken. Het vormt onderdeel van het nieuwe Mobiliteitsprogramma en de uitvoeringsagenda.

Geld (toelichting)

De financiële consequenties worden duidelijk na opstellen van het Mobiliteitsprogramma en de uitvoeringsagenda.

Pontweg Noord (De Koog/Dorpsstraat - Californiëweg) rehabiliteren 2025

In het najaar van 2023 heeft de raad het Beheerplan Wegen 2024-2028 vastgesteld. In het kader van het structureel verbeteren/vervangen van wegverhardingen staat een aantal wegen in het beheerplan opgenomen in deze periode. Het herstel van Pontweg-Noord (De Koog/Dorpsstraat-Californiëweg) staat nu op de planning voor 2025 en het zuidelijke deel tot de Akenbuurt voor een later moment in 2026 (perspectiefnota 2026).

De weg heeft de status gebiedsontsluitingsweg, de geldende maximumsnelheid bedraagt 80 km per uur. De Pontweg is de verbindingsweg tussen de veerhaven, Den Burg en De Koog. De verkeersintensiteit wordt geschat op drieduizend tot achtduizend motorvoertuigen per etmaal. In de huidige situatie is de asfaltverharding 7,20 meter breed, met aan beide zijden een vrijliggend fietspad. Op diverse plekken zijn aanliggende bushaltes aanwezig. Deze situatie voldoet aan de huidige inrichtingseisen en daarom blijft de weginrichting ongewijzigd.

De weg is in slechte staat van onderhoud en technisch grotendeels afgeschreven. Een forse ingreep is noodzakelijk. Voorgesteld wordt om in eerste instantie Pontweg-Noord baanbreed te versterken en ook de naastgelegen fietspaden te voorzien van nieuw asfalt. Het gaat om het gedeelte tussen de Dorpsstraat in De Koog en de T-kruising met de Californiëweg. De Pontweg is de hoofdontsluitingsweg van Texel. Het afsluiten van deze weg voor alle verkeer tijdens het onderhoud heeft grote impact op de bereikbaarheid van dorpen, vakantieparken en strandslagen. Vanwege de functie en het gebruik is ervoor gekozen om de herstelwerkzaamheden in twee fases uit te voeren. Voor 2025 staat het noordelijke deel op het programma, het gedeelte vanaf de Californiëweg tot de rotonde Akenbuurt volgt in 2026.

[Link naar raadsbesluit 07-11-2024 voorstel begroting 2025 - Programma 2-2.1](#)

Kwaliteit (toelichting)

Momenteel zijn de werkzaamheden op de Pontweg in volle gang en worden gefaseerd uitgevoerd. Besloten is om dit jaar 2025 alle weggedeelten buiten de kruispunten uit te voeren en volgend jaar de kruispunten. Dit kon binnen de toegekende kredieten (tussenrapportage) en voordeel was dat betere afstemming kon plaatsvinden met andere projecten en bijbehorende omleidingen. Tevens is nu een grotere lengte Pontweg gereed gezien de onderhoudstoestand een bijkomend voordeel.

Geld (toelichting)

€ 4.700.000 | begroting 2025 (gewijzigd bij tussenrapportage van 4,5 naar 4.7 miljoen).

De afschrijvingstermijn is 40 jaar

Pontweg Noord- verkeerskundige aanpassingen tijdens rehabilitatie

In het najaar van 2023 heeft de raad het Beheerplan Wegen 2024-2028 vastgesteld. Een aantal wegen staan voor deze periode in het kader van het structureel verbeteren/vervangen van wegverhardingen. De rehabilitatie van de Pontweg Noord (De Koog/Dorpsstraat-Californiëweg) staat nu op de planning voor 2025 en het zuidelijke deel tot de Akenbuurt voor later moment in 2026 (perspectiefnota 2026). Bij de behandeling van de perspectiefnota 2025 is dit deel Pontweg Noord goedgekeurd. Het betreft alleen aangevraagd budget voor de vervanging van asfaltverharding. In navolging van de kruispunten op de Postweg/Nieuwlanderweg en de inzet van Provincie om op hun deel van de Pontweg fietsvriendelijke oversteekmogelijkheden te creëren, willen we tijdens het werk toch ook de kruisingen aanpakken. Vanuit het perspectief van verkeersveiligheid zijn hier vanuit de Provincie ook mogelijkheden voor subsidie. Het gaat dan om het aanpassen van de kruispunten met Californiëweg, Pelikaanweg, Pijpersdijk en Schumakersweg. Het is essentieel om gelijktijdig met de rehabilitatie ook verkeerskundige aanpassingen te doen aan de weginrichting passend bij het wegtracé inclusief de splitsingen/kruispunten met Californiëweg, Pelikaanweg, Pijpersdijk en Schumakersweg.

[Link naar raadsbesluit 07-11-2024 voorstel begroting 2025 - Programma 2-2.1](#)

Kwaliteit (toelichting)

De verkeerskundige aanpassing zijn voor de kruispunten van toepassing tussen Akenbuurt en Dorpsstraat. De ontwerpen zijn gereed. De voorbereidingen zijn in volle gang.

Geld (toelichting)

€ 1.800.000 | begroting 2025. Op basis van de wijzigingen die bij de tussenrapportage werden aangegeven, wordt bij programmabegroting een bedrag van 4.600.000 gevraagd ten bate van de verkeerskundige aanpak van de kruispunten tussen Akenbuurt en Dorpsstraat

De afschrijving is 40 jaar

Redoute reconstrueren

Reconstructie Redoute

Kwaliteit (toelichting)

Het project is opgeleverd en financieel afgesloten.

Geld (toelichting)

Begroting 2024-209 : € 1.100.000 investering met een afschrijvingstermijn van 40 jaar

De uitgaven in 2024 waren €1.201.601,55 en in 2025 €205.821,91 en het project is opgeleverd en financieel afgesloten.

Reguliere budgetten voorbereiding wegen en klein onderhoud verhogen

[Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-204](#)

Het geactualiseerde Beheerplan Wegen Texel 2024 - 2028 vermeldt dat in de voorbereidende werkzaamheden extra budget nodig is voor:

1. Voorbereiding en Toezicht. Vanwege toenemende overheidsregels aangaande hergebruik vrijkomende materialen en ondermeer aanwezigheid pack's, pfas, stikstof worden vooronderzoeken groter en navenant de kosten van voorbereiding.
2. Klein Onderhoud. Goed klein onderhoud is een vorm van preventief onderhoud. Sneller repareren van kleine wegschades verkleinen de kans op grotere ingrepen op een later termijn, plus dat de algehele comfort van met name voet- en fietspaden op peil blijft.

[Link naar begroting 2024](#)

[Link naar Beheerplan wegen 2024-2028 raadsbesluit 18-10-2023](#)

Kwaliteit (toelichting)

De voorbereiding van Groot Onderhoud Wegen vraagt vanwege regelgeving meer en een intensievere voorbereiding. Het dagelijkse Klein Onderhoud Wegen vraagt meer uitvoering in verband met verhoogde risico's aansprakelijkheid.

Het raadsbesluit betreft structurele gelden.

Geld (toelichting)

Begroting 2024-204: € 30.000 Structureel voor voorbereiding en toezicht

Begroting 2024-204: € 24.000 Structureel voor klein onderhoud

Renovatie pleintje hoek Warmoesstraat - Schilderend, Gouden Strookje

Dit pleintje op de hoek Schilderend-Warmoesstraat in het centrum van Den Burg wordt ook wel 'Het Gouden Strookje' genoemd. Het maakt een versleten en rommelige indruk door de concentratie van functies. Met afvalcontainers, geparkeerde fietsen, grote bomen, bloembakken, kabelkasten en bestrating op een beperkte oppervlakte. Boomwortels veroorzaken forse opdruk van de verharding, met het risico op valpartijen. Dit moet worden verbeterd. Een renovatie is gewenst met onder meer nieuwe bestrating en aanpassing van het straatmeubilair. Ook de staat van kabels en leidingen behoeft aandacht.

[Link naar raadsbesluit 07-11-2024 voorstel begroting 2025 - Programma 2-2.1](#)

Kwaliteit (toelichting)

Momenteel zijn de plannen in voorbereiding en worden stakeholders erbij betrokken.

Geld (toelichting)

€ 125.000 | begroting 2025

De afschrijftermijn is 40 jaar

Stimuleren aankoop Dagkaart Texelvignet

Toelichting

Het college stelt een uurtarief van € 3,50 voor parkeren voor. Voor een dagkaart stelt het college een tarief van € 20,- voor. Wanneer men tegen uurtarief 6 uur zou parkeren, benadert men de kosten voor een dagkaart (6 x 3,50 = 21,-). De aankoopstimulus voor een dagkaart is daarmee naar onze mening dus (te) klein.

Ook het college geeft aan de volgende redenering te kunnen volgen: een laag uurtarief leidt tot een lagere verkoop van dagkaarten. Een hoger uurtarief zal dus leiden tot een hogere verkoop van dagkaarten.

Wij hebben het college daarnaast de volgende vraag gesteld:

Wat voor effecten heeft het, denkt u, als het uurtarief naar € 5 gaat (= 25% van een Texelvignet voor een dag)?

Het antwoord daarop was:

De verwachting is dat daardoor de auto vaker bij het verblijfsadres blijft staan omdat het uurtarief zodanig is gestegen dat kort parkeren niet meer in verhouding staat om een korte boodschap te doen.

Ook dat is een doel van ons beleid: minder autobewegingen op het eiland.

Het bovenstaande vinden wij goede redenen om niet te verhogen naar € 3,50 maar naar € 5.

[Link naar amendement 07-11-2024: Stimuleren aankoop Dagkaart Texelvignet](#)

Kwaliteit (toelichting)

Is verwerkt in de programmabegroting.

Geld (toelichting)

Dit amendement is verwerkt in de programmabegroting, en over het effect zal worden gerapporteerd in de jaarrekening.

Straatmeubilair vervangen

In 2025 wordt het periodiek vervangen van gemeentelijke banken, picknicksets, borden en dergelijke langs de Texelse wegen voortgezet. Verder vervangen we de gemeentelijke hekwerken om de algemene begraafplaatsen in Den Burg en Oosterend. Vanwege de forse investeringen in de afgelopen jaren is voor 2025 een bedrag van € 95.000 toereikend.

[Link naar raadsbesluit 07-11-2024 voorstel begroting 2025 - Programma 2-2.1](#)

Kwaliteit (toelichting)

In 2025 worden diverse onderdelen van het gemeentelijk straatmeubilair langs onze wegen vervangen, waaronder diverse hekwerken.

Het actualiseren van het Beheerplan Straatmeubilair is in voorbereiding.

Geld (toelichting)

€ 95.000 Incidenteel Begroting 2025
-€ 170.000 Incidenteel Reeds structureel opgenomen (besloten bij begroting 2019)

Stratenmakers auto vervangen

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-212

De stratenmakersauto is aan het einde van zijn technische levensduur en aan vervanging toe. Er wordt gekeken naar een iets kleiner voertuig dan de huidige. Op de huidige wagen is destijds de oude kraan overgezet. Deze is echter ook aan vervanging toe.

[Link naar begroting 2024](#)

Kwaliteit (toelichting)

Aanbesteding is gaande, verwacht wordt dat deze in 2025 zal worden gegund. vermoedelijke levering in 2026.

Geld (toelichting)

Begroting 2024-212 : € 115.000 Investering, afschrijvingstermijn 10 jaar.
Er is dekking aanwezig voor € 85.000 (zie hoofdstuk Financieel perspectief 2024-2027). Via dit voorstel vragen wij het budget te verhogen naar € 200.000 excl. btw. Het extra krediet is benodigd vanwege gestegen kosten door sterke invloed van de corona pandemie op de automotive industrie, daarnaast voor het gelijktijdig plaatsen van een nieuwe kraan op de wagen.

Verhardingen rehabiliteren

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2023-801

In het kader van het structureel verbeteren/vervangen van wegverhardingen staan voor 2023 gepland de rehabilitaties van het Lageveld, de Mokweg en het Hoge Achterom. Deze wegen zijn in slechte staat van onderhoud en technisch afgeschreven. Voorgesteld wordt om deze drie wegvakken te rehabiliteren. Langs het Lageveld en de Mokweg worden tevens grasbetontegels aangelegd.

[Link naar begroting 2023](#)

Kwaliteit (toelichting)

Het Lageveld, en de Mokweg zijn gerehabiliteerd. Het Hoge Achterom staat gepland voor 2026.

Geld (toelichting)

Begroting 2023-818 : € 1.528.750 investering

Verklaring geen bedenking aanpassing kruising Redoute-Pontweg

Het ontwerpbesluit + ontwerp-vvgb zijn behandeld in de raad van 20 maart 2024. Deze zijn daarna ter inzage gelegd en er is een zienswijze ingediend. De zienswijze moet nog beoordeeld worden en daarna moet een definitief besluit worden genomen. Dit besluit zal waarschijnlijk opnieuw naar de raad moeten.

Kwaliteit (toelichting)

De verklaring van geen bedenkingen is afgegeven voor de aanvraag omgevingsvergunning aanpassing kruising Redoute/Pontweg. Hiervoor loopt de uitgebreide afwijkingsprocedure nog. Er zijn twee zienswijzen ingediend. De provincie is de aanvrager van de vergunning. Zij hebben overleg met de indieners van de zienswijzen.

De zienswijzen waren niet gericht tegen de verklaring van geen bedenkingen (vvgb), maar alleen tegen de ontwerpvergunning. Daarmee is de vvgb van 20 maart 2024 definitief geworden en was er geen nieuwe besluitvorming in de raad nodig.

De omgevingsvergunning is na aanpassing van het plan verleend op 3 januari 2025. Hierna is de vergunning voor 6 weken ter inzage gelegd voor het indienen van beroep. In deze periode is er geen beroep aangetekend.

Inmiddels zijn alle werkzaamheden afgerond.

Geld (toelichting)

Afgerond

Verlengde fietspad PHZD aanleggen

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-207

In 2017-2018 is in het kader van de algehele dijkversterking van de PH-dijk mede een fietspad aangelegd vanaf de Redoute tot de dijkopgang bij boerderij FakFak. Een klein gedeelte tussen deze dijkopgang en dijkopgang NIOZ kon toen niet aangelegd worden. Inmiddels is er een nieuwe zeedijk gerealiseerd buitendijks. Hierdoor kan het ontbrekende gedeelte alsnog gerealiseerd worden.

[Link naar begroting 2024](#)

Kwaliteit (toelichting)

Dit betreft het doortrekken van het betonnen fietspad aan de buitenzijde van de Prins Hendrikzanddijk nabij 't Horntje.

Met de aanleg is er min of meer een doorgaande, op één niveau liggend fietspad wat qua comfort een flinke verbetering is voor met name mindervaliden.

Geld (toelichting)

Begroting 2024-207: € 300.000 investering excl. btw

Vervangen OV-kasten

Een groot aantal openbare verlichtingskasten is aan vervanging toe. Er zijn technische gebreken geconstateerd die niet meer zijn op te lossen; het einde van de levensduur is bereikt. Daarnaast komen er uit inspecties gebreken naar boven die we moeten repareren om de kasten weer veilig te maken.

De totale kosten voor het vervangen van dertien ov-kasten bedragen € 178.000. De afschrijftermijn is 25 jaar.

[Link naar raadsbesluit 07-11-2024 voorstel begroting 2025 - Programma 2-2.1](#)

Kwaliteit (toelichting)

Om de functionaliteit van de openbare verlichting te waarborgen worden de 13 kasten die vervangen die einde levensduur zijn.

Geld (toelichting)

€ 178.000 | begroting 2025

De afschrijving is 25 jaar.

Wat gaan wij ervoor doen?

Voorstel	Bermverharding Laagwaalderweg en Pijpersdijk		
Programma/taakveld	2-2.1		
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2026		
Motivatie	Grasbetontegels aanleggen naast geasfalteerde/gerehabiliteerde buitenwegen: Laagwaalderweg alleen bermverharding en Pijpersdijk in combinatie met een nieuwe asfaltdeklaag.		
Financieel	Bedrag	Lasten	Dekking
	€ 465.000	Incidenteel	Begroting 2026
Toelichting financieel			

Wat gaan wij ervoor doen?

Voorstel	Degeneratie kabels en leidingen
Programma/taakveld	2-2.1
Programmabegroting	Nieuw

Motivatatie	Het zijn opbrengsten van externe partijen die graven in de grond van de gemeente. Dit levert opbrengst op die eerder niet is begroot. Daarnaast stellen we voor het jaar 2026 een toezichthouder aan om toe te zien op de werkzaamheden om daarmee de overlast te beperken.		
Financieel	Bedrag	Lasten	Dekking
	- € 120.000	Structureel	Begroting 2026 e.v.
	€ 90.000	Incidenteel	Begroting 2026
Toelichting financieel			

Wat gaan wij ervoor doen?

Voorstel	Vrijval kapitaallasten		
Programma/taakveld	2-2.1		
Programmabegroting	Nieuw		
Motivatatie	Bij de begroting is gekeken welke investeringen vrijvallen doordat geen vervanging plaatsvindt op dit moment. Dat is structurele ruimte.		
Financieel	Bedrag	Lasten	Dekking
	- € 150.000	Structureel	Begroting 2026 e.v.
Toelichting financieel			

Wat gaan wij ervoor doen?

Voorstel	Omgevingsmanager		
Programma/taakveld	2-2.1		
Programmabegroting	Nieuw		
Motivatatie	Het afgelopen jaar is er op aangeven van het college een omgevingsmanager actief geweest bij de afdeling Gemeentewerken. Een omgevingsmanager is een uitbreiding op de capaciteit van de functie projectleider, waarbij er extra aandacht is voor het betrekken van stakeholders bij het ontwerpen en uitvoeren van een project, in dit geval specifiek in de openbare ruimte. De verwachtingen van burgers rondom hun betrokkenheid bij projecten in de openbare ruimte is hoog, en de komende jaren wordt er nog veel werk verzet in de openbare ruimte, daarom is het voorstel om de inzet van een omgevingsmanager voor twee jaar te bestendigen.		
Financieel	Bedrag	Lasten	Dekking
	€ 115.000	Incidenteel	Begroting 2026
	€ 115.000	Incidenteel	Begroting 2027
Toelichting financieel			

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Pontweg Zuid (Californieweg-Akenbuurt)	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is gewijzigd t.o.v. de perspectiefnota 2026	
Motivatie	Diverse rehabilitaties zijn uitgevoerd. Het benodigde resterende budget is bestemd voor verkeerskundige maatregelen op kruispunt Gerritslanderdijkje-Pontweg-Kogerweg in combinatie met het nog beschikbare budget 'Pontweg Noord aanvullende verkeerskundige maatregelen'.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Fietspaden Pontweg Noord en Zuid	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is gewijzigd t.o.v. de perspectiefnota 2026	
Motivatie	Tegelijkertijd met rehabilitatie Pontweg worden ook de fietspaden vernieuwd en verkeersveiliger gemaakt.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Oude Kogerweg-Rozendijk	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is gewijzigd t.o.v. de perspectiefnota 2026	
Motivatie	Asfaltconstructie vervangen en verkeersveiliger maken. Het sluit aan op werkzaamheden Pontweg.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026

Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar
------------------------	--------------------------------

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Voetpaden Den Burg, De Koog, Oudeschild	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2026	
Motivatie	Het opnieuw inrichten van diverse voetpaden.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Burgerhoutstraat	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is gewijzigd t.o.v. de perspectiefnota 2026	
Motivatie	Voorbereidingskrediet voor vervanging riolering in combinatie met onderhoud van de weginrichting. Uitvoering gepland in 2027, volgend op aanpak Wilhelminalaan	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026
Toelichting financieel	Betreft een voorbereidingskrediet. De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Trompstraat	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2026	
Motivatie	Herinrichten met nieuwe materialen niet gerioleerde deel van de straat	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Diek	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2026	
Motivatie	Herinrichten straat met nieuwe materialen (groen, verharding, verkeer)	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	De Vang	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2026	
Motivatie	Rehabilitatie.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Wilhelminalaan	
Programma/taakveld	2-2.1	
Programmabegroting	Nieuw	
Motivatie	Vervanging riolering in combinatie met onderhoud van de weginrichting passend bij de karakteristiek/authentieke woonstraat.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Burgwal	
Programma/taakveld	2-2.1	
Programmabegroting	Nieuw	
Motivatatie	Vervanging riolering in combinatie met onderhoud van de verharding met nieuwe gebakken klinkers conform andere straten in het centrum.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Julianastraat	
Programma/taakveld	2-2.1	
Programmabegroting	Nieuw	
Motivatatie	Vervanging riolering in combinatie met onderhoud van de weginrichting passend bij de karakteristiek/authentieke woonstraat. Dit volgend op aanpak Wilhelminalaan.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	De Ruyterstraat	
Programma/taakveld	2-2.1	
Programmabegroting	Nieuw	
Motivatatie	Het betreft een indexering van oorspronkelijk aangevraagde bedrag (huidige begroot bedrag is van 2022, €1.2 milj). De Ruyterstraat wordt heringericht en deels voorzien van een regenwaterriolering. Het is een combinatie van riolering, groen en wegen.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026

Toelichting financieel

De afschrijftermijn is 40 jaar

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Postweg Zuid Eierland	
Programma/taakveld	2-2.1	
Programmabegroting	Nieuw	
Motivatie	Het aanbrengen van asfalt binnen de bebouwde kom van Zuid Eierland	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2026
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

2.2 Parkeren

Wat willen wij bereiken?

2.2 Parkeren

We zorgen voor voldoende parkeerplaatsen en een goede bewegwijzering voor zowel auto's als fietsen. Binnen de dorpskernen krijgen voetgangers en fietsers de ruimte.

Waar hebben wij al op ingezet?

Een minder onveilige kruising totdat de langverwachte rotonde er is

Motie 21-06-2023

Besluit

De voorliggende motie, ingediend door CDA Texel aan te nemen,

Roept het college op

1. Er bij de provincie op aan te dringen zo snel mogelijk tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen om de verkeerveiligheid op de kruising Pontweg - Keesomlaan - Westergweg te verbeteren. Deze maatregelen mogen de aanleg van de rotonde echter niet verder vertragen en zijn bij voorkeur snel en eenvoudig uit te voeren.
 2. Nogmaals bij de provincie aan te dringen op snelle aanleg van de rotonde.
- De motie is UNANIEM aangenomen.

[Motie 21-06-2023 Een minder onveilige kruising totdat de langverwachte rotonde er is](#)

Kwaliteit (toelichting)

Dit deel van de Pontweg is provinciale weg, maatregelen kunnen alleen worden getroffen in overleg met de Provincie. Overleg tussen gemeente Texel en provincie Noord Holland heeft geleid tot een keuze in de verkeerskundige- en technische oplossing.

Naar verwachting zal de Provincie de gekozen maatregel in 2026 uitvoeren. Vooruitlopend op de motie zijn er al verbeteringen uitgevoerd aan de fietsoversteek.

Geld (toelichting)

De provincie Noord Holland heeft een bedrag van € 800.000,-- toegezegd als bijdrage voor de verkeerskundige oplossing van dit kruispunt. De daadwerkelijke kosten (voor de provincie) volgen uit het nog op te stellen planontwerp van provincie Noord Holland.

Evaluatie Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog

Raadsbesluit 13-10-2021

Het parkeer- en verkeerscirculatieplan is door de raad vastgesteld. In dit plan staan een groot aantal maatregelen welke uitgevoerd moeten worden. Periodiek wordt over de voortgang van deze maatregelen gerapporteerd.

[Link naar raadsbesluit 13-10-2021](#)

Kwaliteit (toelichting)

De quick wins uit het plan zijn allemaal uitgevoerd. Een belangrijk onderdeel is ontwikkeling rondom het parkeerterrein Nikadel. Deze ontwikkeling wordt nu breder ingezet, waarbij krediet beschikbaar is gesteld voor planvorming.

Parkeerterreinen strandlagen reconstrueren

Het ophogen van de strandlagen met de daarbij horende transport is reeds afgerond. De aannemer is momenteel druk bezig met de inrichting van de strandlagen. Het beton is reeds verwerkt en de platen voor de parkeerplaatsen worden momenteel aangebracht. Afronding van de werkzaamheden is voor start van het broedseizoen (15 maart) 2025 gepland.

Kwaliteit (toelichting)

-

Geld (toelichting)

2023-315 € 200.000 Investerings (7121028)

2024-512 € 460.000 Investerings (7124134)

De afschrijftermijn is 40 jaar.

Aanvullend op de bovenstaande budgetten is er een extra budget beschikbaar onder kredietnummer 7121026. Het gaat hier om een bedrag van €200.000,00.

We voeren een digitaal parkeerverwijssysteem in voor auto's in Den Burg

Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-812

Voeren van een digitaal parkeerverwijssysteem in voor auto's in den Burg
Realiseren meer fietsparkeerplaatsen en een betere bewegwijzering daarvoor.

[Link naar begroting 2023](#)

Kwaliteit (toelichting)

De interactieve verwijsborden zijn in de zomer van 2023 geplaatst. Alle borden, waaronder het bord aan het provinciale deel van de Pontweg, zijn inmiddels aangesloten en functioneel.

Geld (toelichting)

Begroting 2023-812: Begroting 2023 € 75.000 incidenteel

Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Parkeerautomaten vervangen
Programma/taakveld	2-2.2
Programmabegroting	Nieuw

Motivat	We schaffen 7 nieuwe parkeerautomaten aan. De oude en afgeschreven automaten zijn zeer vaak kapot en dat werkt niet mee aan het 'zorgeloos' parkeren op Texel.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
	€ 130.000	Begroting 2026
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 8 jaar	

2.4 Economische havens en waterwegen

Wat willen wij bereiken?

2.4 Economische havens en waterwegen

We willen economisch gezonde havens (Oudeschild en NIOZ) en een daarbij passende beheer- en exploitatievorm. De ontwikkelingen in de haven van Oudeschild versterken de toeristische beleving. We willen de havens behouden als karakteristieke vissers- en werkhavens met een bijbehorende sfeer en bedrijvigheid. Als fundament voor een kwaliteit, investeren we vanuit beheer en exploitatie van de haven van Oudeschild in onderhoud en vervanging van de haven.

Voor de haven van Oudeschild werken we in lijn met recente besluitvorming aan het oprichten van een havenbedrijf. Naar verwachting leggen we in het eerste kwartaal een voorstel voor de oprichting van de BV Haven Oudeschild aan de raad voor.

Waar hebben wij al op ingezet?

Haven Oudeschild exploitatieplan, Ontwikkeling beheer en exploitatie voor de haven van Oudeschild

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2023-402

We zetten in op het ontwikkelen - met alle belanghebbenden-gebruikers - van een aanpak voor de haven van Oudeschild, om exploitatietekort naar beneden te brengen en investeren in onderhoud en vervanging van de haven om de kwaliteit goed te houden. Hier was een projectleider mee gestart, wat verder afgerond moet worden. Hiervoor is financiering voor projectleiding nodig. Daarnaast zullen er enkele onderzoeken mbt beheer en exploitatie worden gedaan. Projectleiding 2 jaar € 170.000 en € 50.000 onderzoeksgelden incidenteel.

[Link naar begroting 2023](#)

Kwaliteit (toelichting)

Op basis van een MJOP wordt er groot onderhoud uitgevoerd. Om te komen tot een betere bedrijfsvoering is er een kwartiermaker aan de slag.

Er is onderzoek gedaan naar de vervangingen van de damwanden, en de projectvoorbereiding is hierin gestart. Ook heeft de werkgroep haven haar conclusies gedaan voorafgaande aan de aanstelling van de kwartiermaker

Geld (toelichting)

Begroting 2023: 2023-402 : projectleiding € 170.000 (Incidenteel 2 x € 85.000) voor 2 jaar en € 50.000 incidenteel onderzoeksgelden dekking programmabegroting 2023.

Investeringen haven 2024

Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-403

In 2023 dienen in de haven van Oudeschild duckdalven en onderdelen van de houten steiger in de werkhaven vervangen te worden.

[Link naar begroting 2023](#)

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-215

2024: Er moeten investeringen (vervangingen van oa damwanden en steigers) in de haven gedaan worden de komende tijd. Dit staat gepland in het Meerjarig Onderhouds Plan (MJOP) voor de jaren 2024, 2025 en 2026. Door een slimme combinatie van werken en aanbesteden te doen is het mogelijk in één keer deze werkzaamheden uit te voeren in 2024. Een externe projectleider gaat aan de slag met deze klus, en kan zodoende ook in een keer alles oppakken. De organisatie van de haven (exploitatie) wordt onderzocht, maar deze noodzakelijke onderhoudsmaatregelen zijn vanuit het MJOP noodzakelijk voor het functioneren en veiligheid van de haven.

[Link naar begroting 2024](#)

Kwaliteit (toelichting)

Uitvoering van de grootschalige vervangingen van damwanden, remmingwerken en steigers is in april 2025 gestart, vermoedelijke oplevering van het werk q 3 2025

Geld (toelichting)

Begroting 2023: 2023-402 : Kosten €425.000. De afschrijftermijn bedraagt 50 jaar. De kapitaallasten komen t.l.v. reserve haven onderhoud > 5 jaar.

Begroting 2024: 2024-403 : Betreft geïndexeerde bedragen welke in het MJOP genoemd staan. totale raming werken nu € 4.950.000. De afschrijftermijn bedraagt 50 jaar. De kapitaallasten komen t.l.v. reserve haven onderhoud > 5 jaar.

Ontwikkeling haven Oudeschild

Raadsbesluit 10-07-2024 ontwikkeling haven Oudeschild en motie 10-07-2024 'Houd en maak de haven weerbaar en flexibel'

Overwegende

- De haven van Oudeschild is in 2008 overgedragen van Rijkswaterstaat aan de gemeente Texel. Sinds de overdracht wordt gezocht naar een goed exploitatievorm. Hiervoor zijn diverse aanbevelingen en voorstellen gedaan. Tot uitvoering zijn deze aanbevelingen n plannen niet gekomen. Door dit advies wordt gevraagd een principebesluit te nemen tot oprichting van een havenbedrijf en het beschikbaar stellen van budget.

Besluit

1. Een kwartiermaker de opdracht te geven op korte termijn de verzelfstandiging van de haven juridisch en contractueel voor te bereiden, ten behoeve van besluitvorming door de Raad
2. De kwartiermaker daarbij de volgende kaders mee te geven:
 - B&W en Raad behouden invloed op de hoofdlijnen van het beleid van het havenbedrijf via een in te stellen Raad van Commissarissen, een vierjaarlijks bedrijfsplan en de financiële verantwoording;
 - De Werkgroep adviseert 100% aandeelhouderschap; Arcadis houdt de mogelijkheid open dat andere publieke partners aansluiten. Werk voor- en nadelen hiervan uit, en adviseer in relatie tot zeggenschap, risico en financiering;
 - Het havenbedrijf voert een zelfstandige havenexploitatie die op termijn toewerkt naar een substantiële verlaging van de gemeentelijke bijdrage;
 - Maak inzichtelijk onder welke condities publieke taken voortvloeiend uit regelgeving kunnen worden ondergebracht bij het havenbedrijf, en welke taken bij de gemeente q.q. belegd dienen te blijven ;
 - Maak het onderscheid tussen de exploitatie van het havenbedrijf zelf, en de uitgaven voor het algemeen belang (zoals wegen, parkeren, baggeren havenmond) inzichtelijk, inclusief voorbereiding van SLA's als dergelijke taken van algemeen belang bij het havenbedrijf zouden worden ondergebracht;
 - Ontwerp een structuur waarbij zowel de havengebruikers als betrokkenen uit het dorp Oudeschild op hoofdlijnen door het havenbedrijf geïnformeerd worden en input kunnen geven met betrekking tot het reilen en zeilen van het havenbedrijf;
 - Onderzoek de potentiële synergie van regionale havensamenwerking (Den Oever, Den Helder en N.I.O.Z).
3. Voor het aanstellen van een kwartiermaker een budget van € 40.000 beschikbaar te stellen en dit ten laste van de algemene reserve te brengen.

[Link naar Ontwikkeling haven Oudeschild raadsbesluit 10-07-2024](#)



[Link naar motie 10-07-2024 Houd en maak de haven weerbaar en flexibel](#)

Kwaliteit (toelichting)

De Raad heeft besloten om tot oprichting van een havenbedrijf over te gaan.

Geld (toelichting)

2024: € 40.000 ten laste van de algemene reserve

2.5 Openbaar vervoer

Wat willen wij bereiken?

2.5 Openbaar vervoer

We willen autogebruik terugdringen. Hiervoor is beantwoording van de vraag of meer openbaar vervoer een goede oplossing is noodzakelijk. De veerverbinding tussen Den Helder en Texel is van cruciaal belang en we bespoedigen de vervanging van de Rijkswaterstaat-bruggen zoveel mogelijk. De vervanging van de aanlandinstallatie bij 't Horntje heeft de hoogste prioriteit.

Waar hebben wij al op ingezet?

Vervanging van de TESO bruggen

Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-811

RWS legt een nieuwe hefbrug aan voor de TESO. De aanlanding verschuift en daarvoor dient ook de infrastructuur in aansluiting op de hefbrug te worden aangepast. Voor het inpassen van deze aanpassing is het nodig om ook een gemeentelijke projectleider/contactpersoon in te zetten.

[Link naar begroting 2023](#)

Kwaliteit (toelichting)

Rijkswaterstaat heeft de vervanging van de aanmeerinstallaties opnieuw voor jaren uitgesteld. Het is belangrijk dat de gemeente aan tafel blijft bij de plannenmakerij. In 2025 is een medewerker aangenomen die de gemeente vertegenwoordigt in de projectgroep

Geld (toelichting)

Begroting 2023-811: De kosten bedragen € 170.000 voor 2 jaar

Verbonden partijen in programma 2

Naam verbonden partijen	Taakvelden	Bijdrage aan gemeentelijke doelen
GR Archeologie West-friese gemeenten		De gemeenschappelijke regeling wordt getroffen vanwege de regionale samenhang van archeologische structuren, teneinde archeologisch beleid en indien nodig uitvoerende werkzaamheden gezamenlijk gestalte te geven.

2 Beleidsindicatoren

Taakveld	Indicator	Eenheid	Bron	Jaar	Texel	Nederland
n.v.t.						

2 Begroting

2 Begroting

Bedragen x €1.000

meerjaren begroting

Lasten	Rekening 2023	Rekening 2024	Begroting 2025	Begroting 2026	Begroting 2027	Begroting 2028	Begroting 2029
Verkeer en Vervoer	6.198	5.536	7.541	7.878	7.323	7.323	7.323
Parkeren	609	720	782	714	714	714	714
Recreatieve havens	59	151	0	0	-	-	-
Economische havens en waterwegen	1.132	1.062	978	1.001	1.001	1.001	1.001
Totaal lasten programma 2	7.998	7.469	9.301	9.593	9.038	9.038	9.038

Bedragen x €1.000

Baten	Rekening 2023	Rekening 2024	Begroting 2025	Begroting 2026	Begroting 2027	Begroting 2028	Begroting 2029
Verkeer en Vervoer	268	215	114	259	259	259	259
Parkeren	1	1	0	0	-	-	-
Economische havens en waterwegen	711	750	923	927	927	927	927
Totaal baten programma 2	980	966	1.037	1.186	1.186	1.186	1.186

Saldo	-7.018	-6.503	-8.264	-8.407	-7.852	-7.852	-7.852
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

